



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО

Д-Р ДАРИН ДИМИТРОВ

КМЕТ НА ОБЩИНА ТЪРГОВИЩЕ

пл. „Свобода“

7700 Търговище

Г-Н ПЕТЪР ПЕТРОВ

КМЕТ НА С. МАКАРИОПОЛСКО

7750 Макариополско

Г-ЖА ЗДРАВКА БОНЕВА

КМЕТ НА С. БУХОВЦИ

7757 Буховци

Г-Н ЛЮБОМИР ХРИСТОВ

КМЕТ НА ОБЩИНА ШУМЕН

бул. "Славянски" №17

9700 Шумен

Г-Н ИДРИЗ ХАЛИДОВ

КМЕТ НА С. ГРАДИЩЕ

ул. "Г. Димитров" №52

9803 Градище



Г-Н ХАСАН ХАСАНОВ

КМЕТ НА С. ЧЕРЕНЧА

ул. „Фисек“ №13

9799 Черенча

ОТНОСНО: Технически проект за обект „Автомагистрала Хемус участък „Белокопитово – Буховци“ от км 310+940 до км 327+260“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно намерение за обект „Автомагистрала Хемус участък „Белокопитово – Буховци“ от км 310+940 до км 327+260“ на Агенция „Пътна инфраструктура“:

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефони за контакти: 02/952 19 93, 02/9173 295; факс: 02/952 14 84

лице за контакти: инж. Виктор Лебанов

2. Резюме на инвестиционното предложение:

За обект Автомагистрала „Хемус“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). Проведената процедура е приключила с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. С Решението е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение „Доизграждане на автомагистрала (АМ) „Хемус“ (Ябланица-Белокопитово)“ с възложител Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (НКСИП).

Въз основа на одобрения от МОСВ вариант за доизграждането на автомагистралата, в периода 2015-2016 г. по възлагане на НКСИП са изработени идейни проекти с парцеларни планове.

Съгласно § 8 от Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата (обн. ДВ бр. 30 от 15.04.2016 г., в сила от 15.04.2016 г.) всички активи, пасиви, архивът и другите права и задължения на прекратеното държавно предприятие Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (отговаряща за успешното и ефективно финансиране, проектиране, изграждане, управление, поддържане и ремонт на автомагистрала „Струма“, автомагистрала „Хемус“ и автомагистрала „Черно море“), преминават към Агенция „Пътна инфраструктура“.

В тази връзка от страна на АПИ, в качеството си на инвеститор за доизграждането на автомагистралата, е проведена тръжна процедура за избор на изпълнител за изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг) на участъка от АМ „Хемус“ от км 310+940 (пътен възел „Буховци“ при пресичане с път III-5102) до км 327+260 (начало пътен възел „Белокопитово“), въз основа на което е изготвен технически проект за обекта.

За теренното осигуряване на строителството, от страна на АПИ е процедуриран ПУП-ПП за участъка от км 310+940 до км 327+260. Същият е одобрен със Заповед № РД-02-15-17/26.02.2018 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството /обн., ДВ, бр. 19 от 02.03.2018 г./ Заповедта не е обжалвана и е влязла в законна сила, което е удостоверено с писмо изх. № АУ 13-1/22.03.2018 г. на МРРБ.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси:

В ситуационно отношение, във фаза технически проект, трасето на АМ „Хемус“ в участъка от км 310+940 до км 327+260 е разработено изцяло по одобрената от МОСВ следа, в рамките на одобрения ПУП-ПП, като са спазени изискванията на Норми за проектиране на пътища за **проектна скорост 120км/ч**, която по идеен проект е 140 км/ч.

В идейния проект габаритът на автомагистралата е Г29, докато в **техническия проект** габаритът е Г27.

Пътен възел „Буховци - север“ при пресичането с трасето на път III-5102 „Мировец – Буховци“ в идейния проект е тип „Диамант“ с две малки кръгови кръстовища, докато в техническия проект схемата е оптимизирана чрез замяната им с един централен кръг с външен диаметър 90 м. **По технически** проект се предвиждат две нови съоръжения при пресичането на кръга с директното трасе - два подлеза при км 311+400 и при км 311+480.

В нивелетно отношение са използвани следните минимални параметри:

- Минимален радиус на изпъкнала вертикална крива по идеен проект е 20000м, по **технически - 16000м.**
- Минимален радиус на вдлъбната вертикална крива по идеен проект е 20000м, по **технически - 10000м.**
- Минимален надлъжен наклон по идеен проект е 0,30%, по **технически - 0,50%.**
- Максимален надлъжен наклон по идеен проект е 2,79%, по **технически - 4,00%.**

На фаза Идеен проект са проектирани 6 на брой виадукти с обща дължина 1455 м и значителен обем на земните маси, докато в технически проект са разработени 7 броя, но с обща дължина 1259.8м.

• Виадукт при км 313+067 **по технически проект** L=74,50м, а по идеен L=441,90м. При този виадукт остатъчната дължина е заменена със стена от армиран насип.

• Виадукт при км 313+801 **по технически проект** L=207м, а по идеен L=235,50м

• Виадукт при км 314+888 **по технически проект** L=188,10м, а по идеен проект на това място има висок насип

• Виадукт при км 315+867 **по технически проект** L=207м, а по идеен L=235,50м, единият отвор е заменен със стена от армиран насип

• Виадукт при км 316+521 **по технически проект** L=188,10м, а по идеен L=142,80м

• Виадукт при км 316+826 **по технически проект** L=188,10м, а по идеен L=142,80м

• Виадукт при км 318+178 **по технически проект** L=207м, а по идеен L=256,50м

Мост над река Пакоша при км 325+797 L=8 м се запазва от идейния проект. За съоръжението е иницирана процедура по издаване на Разрешително за ползване на воден обект съгласно изискванията на Закона за водите.

В идейния проект е проектирана площадка на км 314+100 – дясно за Център за обслужване, която **в техническия проект** отпада.