

Публикувани на 29.10.2018г.

Мотиви към Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Търговище

На основание чл.26, ал.4 от Закона за нормативните актове, на заинтересованите лица се предоставя 30-дневен срок, от публикуване на обявлението, за предложения и становища по настоящия Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Търговище. Предложенията и становищата могат да бъдат депозирани в Центъра за административно обслужване на Община Търговище на адрес: гр. Търговище, площад "Свобода" или на e-mail: obshtina@targovishte.bg.

На основание чл.28, ал.2 от Закона за нормативните актове, представяме следните мотиви за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Търговище.

2. Причини, които налагат приемането и целите, които се поставят:

Със Закон за изменение и допълнение на закона за местните данъци и такси, (Обн. ДВ. бр.110/21.12.2007г., в сила от 01.01.2008г.) беше предоставено правомощие на органите на местно самоуправление - общинските съвети, да определят размерите на местните данъци при условия, по ред и в граници, установени със закона.

Тази законодателна промяна беше в изпълнение на започналия процес на финансова децентрализация на общините. Така се предостави възможност общините сами да определят рамката на бюджетните си приходи и по този начин да финансират разходите си по предоставяне на различни социални услуги, организирането на образователни и културни събития, развитие на инфраструктурата – пътна инфраструктура, градски транспорт, водоснабдяване и канализация, улично осветление, електронни и други комуникации, осигуряване на устойчива градска среда и др. За Община Търговище тези дейности са постоянно и трайно наложило се развитие, което се нуждае от съответното финансиране.

Съставената и приета през месец март 2018 г. средно сročна бюджетна прогноза показва, че при използване в оптимален вариант на приходите с местен характер, техният общ размер се ограничава от прогнозите до 10699 хил. лева за 2019 г. В изготвената есенна прогноза през месец септември прогнозираните приходи са 10691 хил. лева за 2019 г. с тенденция за несъществено увеличение до 10718 хил. лева за 2021 г. Въпреки, че от 2016 г. бяха предприети успешни мерки към повишаване на събираемостта на недоборите и се постигна известен ръст в приходната част от местни данъци и такса битови отпадъци, общият размер на приходите не може да осигури разходите за местни дейности.

Основните фактори, които оказват влияние върху разходната част на бюджета са свързани с увеличените разходи за издръжка на местните дейности както по отношение на увеличените разходи за материална издръжка, така и на разходите за фонд работна заплата и социално осигуряване.

Осигуряването на допълнителни средства е необходимо за издръжка на местните дейности, а именно:

- Във функция „Образование“ – осигуряване на допълнителни средства в разходите за издръжка на детските градини и Центъра за младежки дейности и инициативи относно текущи разходи за поддръжка на сградния фонд, включително прилагане на мерки за енергийна ефективност;
- Във функция „Здравеопазване“ – осигуряване на допълнителна материална издръжка в детските ясли, в т.ч за подобряване на условията в сградите на детските заведения;
- Във функция „Социално осигуряване, подпомагане и грижи“ – увеличаване на средствата за издръжка на „Домашен социален патронаж“ за поддръжка на кухненския блок и транспорт за доставка към населените места от общината с цел разширяване на обхвата на дейност към хората в неравностойно положение и предлагане на по-качествени услуги; Двукратно увеличаване на средствата за дейност на пенсионерските клубове;
- Във функция „Жилищно строителство, БКС и опазване на околната среда“ се предлага съществено и поэтапно увеличаване на средствата за ОП „Флора“ и ОП „БКС“ в дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на уличната мрежа за по-ускорено възстановяване на компроментирани участъци от уличната мрежа в града, кварталите и населените места в общината, в т.ч. ремонт на тротоари, изкърпване с асфалт в междублоковите пространства, както и във второстепенни улици, необхванати от капиталовата програма с характер на текущи ремонти.
- Във функция „Почивно дело, култура, религиозни дейности“ осигуряване на допълнителни средства в ОП „СОД“ за поддръжка на спортните бази за създаване на по-добри условия за спорт, целенасочен към деца и подрастващи; Увеличаване на субсидиите за спортните клубове за подпомагане на клубовете за работа с деца в съответствие с новите изисквания в Закона за физическото възпитание и спорта;
- Във функция „Икономически дейности и услуги“ – разширяване капацитета на „Приют за безстопанствени животни“, както и финансиране на мерки за ограничаване на популацията на кучетата в община Търговище; осигуряване на допълнителни средства в дейност „Управление, контрол и регулиране на дейностите по транспорта и пътищата“ с цел обезпечаване на работата по вертикалната и хоризонтална маркировка в Търговище, кварталите, селата и пътищата в общината за превантивни действия и предотвратяване на пътни инциденти във връзка с непрекъснато увеличаващия се трафик;

Ако приходоизточниците останат без изменение в новата бюджетна година, ще има недостиг на разходите за издръжка, което ще доведе не само до липса на възможност за разширяване на дейностите по изброените функции на общината, а и до ограничаване на нормално изпълнение на местните дейности. Ефектът ще е крайно неблагоприятен, тъй като от една страна общината ще разполага с трудов ресурс, а от друга – той няма да бъде обезпечен с материалните и други необходими разходи за извършване на дейностите.

Предвижданията в проектобюджета за 2019г. да бъдат осигурени допълнително средства спрямо бюджета за 2018 г. в приблизителна оценка на размера 1090000 лева.

Приходоизточник за осигуряването на допълнително необходимите средства е промяната в ставките на два от местните данъци:

- Данък недвижими имоти
- Данък придобиване на имущество по възмезден начин

1. ДНИ увеличение на ставката от 1 промил на 1,65 промила;
2. Данък при възмездно придобиване на имущество - увеличение от 2% на 2,5%;

Разчети:

ВИД ДАНЪК/ТАКСА	Текуща ставка	Облог - лева	Нова ставка	Облог след увеличение - лева	Разлика от увеличение - лева	Бюджетна прогноза – увеличение - лева
ДНИ – в промил	1	1085416	1,65	2170833	922604	
Облог за физ.лица	1	452060	1,65	745899	293839	260000
Облог за ю.л.	1	633357	1,65	1045039	411682	370000
Д-к придоб.имущ. – в %	2	*	2,5	*	201250	200000
Д-к ПС	по групи	1452738	Съгл. Изм.ЗМДТ по групи КВ, коеф. г.произв. ек.кат.	1743286	290548	261000
ОБЩО						1091000

Повечето местни данъци не са променяни като размери от първоначалното им приемане през 2008г. Основен мотив за запазване на данъчните ставки без промяна за този почти 10 годишен период е да не се увеличава данъчната тежест за населението и фирмите. Този подход е имал своето основание, защото е способствал за запазване в относителна степен на част от генерираните доходи на населението и фирмите. В дългосрочен план обаче този подход създава диспропорции спрямо очакванията на населението за нормалното функциониране на общинските служби, пряко насочени към дейности, от които се очаква адекватни решения – обществените ангажименти на общината за местните дейности, в т.ч. ремонти на улична и пътна мрежа, поддръжка на социални и комунални дейности и др.

Сегашните размери на данъчните ставки в Община Търговище са под средните за страната. При средна ставка за страната на данъка върху недвижимите имоти 2 на хиляда, действащата към момента за община Търговище е 1 на хиляда. С предложеното увеличение на 1,65 на хиляда ще се доближим до средния размер за страната, който се прилага в 80 % от общините.

Предложеното увеличение запазва нивото на данъка в ниския диапазон и под средното равнище за страната, което обосновава неговата социална поносимост. Съгласно ЗМДТ данък недвижими имоти се определя от общините в диапазона от 0,1 до 4,5 промила. Предложената ставка е 2,7 пъти по-ниска от допустимия праг по ЗМДТ.

Следните примери на извадени от партидите имоти представят сравнения при съответните предложени изменения:

Селски имот

1. Основно жилище:

ДО на имота-4534,00 лв.
Сега ДНИ- 2,27 лв. / 1% /
след ДНИ- 3,74 лв. /1,65% / + 1,47 лв.

2. Не основно жилище:

ДО на имота-5516,70 лв.
Сега ДНИ- 5,52 лв. / 1% /
след ДНИ- 9,10 лв. /1,65% / + 3,58 лв.

Градски имот

3. Основно жилище:

ДО на имота -26583,90 лв.
Сега ДНИ- 13,29 лв. / 1% /
след ДНИ- 21,93 лв. /1,65% / + 8,64 лв.

4. Не основно жилище:

ДО на имота -43706,30 лв.
Сега ДНИ - 43,70 лв. / 1% /
след ДНИ- 72,11 лв. /1,65%/ + 28,41 лв.

Фирми

ДО на имота- 4 139 154,00 лв.

Сега ДНИ- 4 139,15 лв. /1%/
след ДНИ- 7 243,52 лв./ 1,65% / + 3 104,37 лв.

Ставката на данък придобиване на имущество по възмезден начин при сегашния размер също е под средните размери за страната. С предложеното увеличение от 2% на 2,5% на ставката ще достигнем средното равнище за общините.

С § 35 от Закона за изменение и допълнение на Закона за корпоративното подоходно облагане са извършени промени в ЗМДТ, с които настъпват изменения в данъка върху превозните средства. Измененията са свързани с промяна на групите, които определят диапазоните по мощност на автомобилите, въведен е екологичен компонент в зависимост от екологичната категория на автомобила, както и коефициент за броя на годините на автомобила от датата на производство.

В проекта на наредбата са предложени следните ставки в групите по мощност на автомобилите:

- а) до 55 kW включително - 0,40 лв. за 1 kW;
- б) над 55 kW до 74 kW включително - 0,60 за 1 kW;
- в) над 74 kW до 110 kW включително - 1,20 лв. за 1 kW;
- г) над 110 kW до 150 kW включително - 1,30 лв. за 1 kW;
- д) над 150 kW до 245 kW включително - 1,70 лв. за 1 kW;
- е) над 245 kW - 2,20 лв. за 1 kW;

В проекта на наредбата са предложени следните коефициенти в групите за екологична категория на автомобилите:

Екологична категория	Коефициент
без екологична категория	1,30
"Евро 1"	1,20
"Евро 2"	1,10
"Евро 3"	1,00
"Евро 4"	0,80
"Евро 5"	0,60
"Евро 6" и "EEV"	0,40

Друго изменение в ЗМДТ е данъкът за ремаркета на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 като в проекта на наредбата се предлагат следните ставки:

1. Товарно ремарке – 10 лв.;
2. Къмпинг ремарке – 10 лв.;

Предложените ставки в ниската част на диапазоните обосновават социалната поносимост на данъчния размер.

Следните примери на извадени от партидите автомобили представят сравнения при съответните предложени изменения:

Извършеният анализ и предложените промени са обосновани, навременни и приемането им ще създаде устойчивост на общинския бюджет, като създаде положителни промени за община Търговище и нейните граждани.

Други причини налагащи промяна на наредбата са промени извършени в ЗМДТ, свързани с Регламент (ЕС) ¹ 168/2013, касаещ дву-, три- и четириколесни превозни средства като промяната е в наименованието на някои от превозните средства. Също така е извършената промяна във формулите за определяне на данъка върху таксиметров превоз на пътници, когато разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници е издадено през течение на годината и когато действието на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници бъде прекратено през течение на годината.

II. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

Предвидените изменения в Проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Търговище не изискват допълнителни финансови средства за прилагането и.

III. Очаквани резултати от прилагането:

Актуализиране на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Търговище и нейното синхронизиране с настъпилите промени в действащото законодателство;

Увеличаване на собствените приходи на общината с цел изпълнението на общинския бюджет и общинския план за развитие.

IV. Анализ за съответствието с правото на Европейския съюз

Настоящият проект за Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Търговище е подзаконов нормативен акт и съответствието му с правото на Европейския съюз е обвързано със синхронизирането на действащото българско законодателство (Закона за местните данъци и такси), относимо към уредбата на тези обществени отношения.

Предвид изложените мотиви, предложението на проект за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Търговище, е както следва:

§ 1. Чл. 10. (1) Данъкът върху недвижимите имоти се заплаща:

1. в брой в касите на общината
2. по банков път-по банковата сметка на общината;
3. с пощенски запис

Предложение:

Чл. 10. (1) Данъкът върху недвижимите имоти се заплаща:

1. в брой в касите на общината
2. по банков път-по банковата сметка на общината;
3. с пощенски запис и чрез лицензирани посредници.

§ 2. Чл. 15.(изм.-реш.3, прот.18 / 22.01.09 г., в сила от 01.01.09 г.) Размерът на данъка върху недвижимите имоти се определя в размер на 1,00 на хиляда върху данъчната оценка на недвижимия имот.

Предложение:

Чл. 15.(изм.-реш.3, прот.18 / 22.01.09 г., в сила от 01.01.09 г.) Размерът на данъка върху недвижимите имоти се определя в размер на 1,65 на хиляда върху данъчната оценка на недвижимия имот.

§ 3. В чл.19 се създава нова ал. 3: „(3) В случай че е установено деклариране на повече от едно основно жилище, облекченията по ал. 1 и 2 не се прилагат и данъкът, определен по чл. 15, се дължи в пълен размер за всяко от жилищата и за периода, в който едновременно са декларирани като основни жилища.“

§ 4. Чл. 35 (2) При възмездно придобиване на имущество данъкът е в размер 2 на сто върху оценката на прехвърляното имущество, а при замяна- върху оценката на имуществото с по - висока стойност.

Предложение:

Чл. 35 (2) При възмездно придобиване на имущество данъкът е в размер 2,5 на сто върху оценката на прехвърляното имущество, а при замяна- върху оценката на имуществото с по - висока стойност.

§ 5. Чл. 40. Собствениците на превозни средства декларират пред община Търговище, ако постоянния им адрес, съответно седалището е в община Търговище, притежаваните от тях превозни средства в двумесечен срок от придобиването им по реда на чл. 54 от Закона за местните данъци и такси.

Предложение:

Чл. 40. Размерът на данъка се определя по реда на чл.54 от ЗМДТ.

§ 6. Чл. 41. (1) За леките автомобили размера на данъка се определя съобразно мощността на двигателя, коригиран с коефициент в зависимост от годината на производство, както следва:

1. до 37 kW включително - 0,34 лв. за 1 kW;
2. над 37 kW до 55 kW включително - 0,40 лв. за 1 kW;
3. над 55 kW до 74 kW включително - 0,54 лв. за 1 kW;
4. над 74kW до 110kW включително - 1,10 лв. за 1 kW;

5. над 110kW - 1,23 лв. за 1kW

В зависимост от годината на производство данъкът се умножава с коефициентите, определени с чл. 55, ал. 1 от Закона за местните данъци и такси.

Предложение:

Чл.41. „(1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента - имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИмК} \times \text{ЕК},$$

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$$\text{ИмК} = C_{kW} \times \text{Кгп},$$

където:

C_{kW} е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, както следва:

- а) до 55 kW включително - 0,40 лв. за 1 kW;
- б) над 55 kW до 74 kW включително - 0,60 за 1 kW;
- в) над 74 kW до 110 kW включително - 1,20 лв. за 1 kW;
- г) над 110 kW до 150 kW включително - 1,30 лв. за 1 kW;
- д) над 150 kW до 245 kW включително - 1,70 лв. за 1 kW;
- е) над 245 kW - 2,20 лв. за 1 kW;

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

2. Екологичният компонент се определя в зависимост от екологичната категория на автомобила, както следва:

Екологична категория	Коефициент
без екологична категория	1,30
"Евро 1"	1,20
"Евро 2"	1,10
"Евро 3"	1,00
"Евро 4"	0,80
"Евро 5"	0,60
"Евро 6" и "EEV"	0,40

Чл.41 (2) Данъкът за ремаркета на леки автомобили е в следните размери:

1. товарно ремарке-5 лв.

2.къмпинг ремарке-10 лв.

Предложение: чл.41 (2) Данъкът за ремаркета на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т е в следните размери:

1. товарно ремарке-10 лв.
- 2.къмпинг ремарке-10 лв.

Чл.41 (4) Данъкът за триколка на база общото тегло е както следва:

- 1.до 400 кг включително - 4 лв.;
- 2.над 400 кг - 6 лв.

Предложение: Чл.41 (4) Данъкът за триколесно превозно средство, определено в чл. 4 от Регламент (ЕС) ¹ 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ, L 60/52 от 2 март 2013 г.), наричан по-нататък "Регламент (ЕС) ¹ 168/2013", на база общото тегло, е както следва:

- 1.до 400 кг включително - 4 лв.;
- 2.над 400 кг - 6 лв.

Чл.41 (6) Данъкът за товарен автомобил до 12 т технически допустима максимална маса е в размер по 10 лв. за всеки започнат тон товароносимост.

Предложение: чл.41 (6) Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т, е в размер на 10 лв. за всеки започнати 750 кг товароносимост.

Чл.41 (8) (изм. с реш. No 1, прот. No 46/31.01.2011г., в сила 01.01.2011г.) Данъкът за специализирани строителни машини (бетоновози, бетон-помпи и други), автокранове, специализирани ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари и други специални автомобили, без тролейбусите, е в размер от 150 лв.

Предложение:

Чл.41 (8) Данъкът за специализирани строителни машини (бетоновози, бетон-помпи и други), автокранове и други специални автомобили, без тролейбусите, е в размер от 150 лв.

Чл.41 (9) (изм. с реш. No 1, прот. No 46/31.01.2011г., в сила 01.01.2011г.) Данъкът за автокранове с товароподемност над 40 тона, специализирани ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари с товароподемност над 40 тона е в размер 250 лв.

Предложение:

Чл.41 (9) Данъкът за автокранове с товароподемност над 40 тона е в размер 250 лв.

Чл.41 (12) (изм. с реш. No 1, прот. No 46/31.01.2011г., в сила 01.01.2011 г.) Данъкът за моторни шейни и превозни средства от категория L7e по Закона за пътищата е 50 лв.

Предложение:

Чл.41 (12) Данъкът за моторни шейни и четириколесни превозни средства, определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) ¹ 168/2013“ е 50лв.

В Чл.41 се създава нова ал.14- „Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 няма данни за екологичната категория на автомобила, собственикът му подава данъчна декларация по чл. 54, ал. 4, в която декларира наличието на съответната екологична категория, и я удостоверява чрез предоставяне на документ, от който е видно съответствието на автомобила с определената от производителя екологична категория. При липса на данни за екологичната категория и невъзможност същата да бъде удостоверена се приема, че автомобилът е без екологична категория.“

§7. Чл. 45.(1) (Изм.-Решение ¹ о 4 по протокол ¹ 32от 18.12.2013г., в сила от 01.01.2014г.) За превозните средства с мощност на двигателя до 74 kW включително, снабдени с действащи катализаторни устройства и несъответстващи на екологичните категории "Евро 3", "Евро 4", "Евро 5", "Евро 6" и "EEV", определеният по чл. 41 данък за съответната година се заплаща с намаление 30 на сто.

Предложение:

Чл. 45 (1) се отменя.

Чл.45 (2) (Нова-Решение No4 по протокол No 32 от 18.12.2013г., в сила от 01.01.2014г.) За превозните средства с мощност на двигател я до 74 kW включително и съответстващи на екологични категории "Евро 3" и "Евро 4" данъкът се заплаща с 50 на сто намаление, а за съответстващите на "Евро 5" и "Евро 6"– с 60 на сто намаление, от определения по чл.41, ал.1 и 3 данък.

Предложение: Чл.45 (2) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория „Евро 4“ данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от „Евро 4“ – с 60 на сто намаление от определения по чл. 41, ал. 3 данък.“

Чл.45 (3) (Предишна ал.2, изм.-Решение No 4 по протокол No 32 от 18.12.2013г., в сила от 01.01.2014г.) За автобусите, товарните автомобили, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологични категории "Евро 3" и "Евро 4", данъкът се заплаща с 40 на сто намаление, а за съответстващите на "Евро 5", "Евро 6" и "EEV" – с 50 на сто намаление, от определения по чл.41, ал. 5, 6, 7 и 13 данък.

Предложение: Чл.45 (3) За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория "Евро 4", данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на "Евро 5", "Евро 6" и "EEV" – с 50 на сто намаление от определения по чл. 41, ал. 5, 6, 7 и 13 данък.“;

Чл.45 (5) (Нова-Решение No 4 по протокол No 32от 18.12.2013г., в сила от 01.01.2014г.) Екологичните категории "Евро 3", "Евро 4", "Евро 5", "Евро 6" и "EEV" се удостоверяват чрез предоставяне на документ, от който е видно съответствието на превозното средство с определената от производителя екологична категория

Предложение: Чл.45 (5) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, собственикът му подава данъчна декларация по чл. 54, ал. 4, в която декларира наличието на съответната екологичната категория, и я удостоверява чрез предоставяне на документ, от който е видно съответствието на превозното средство с определената от производителя екологична категория. При липса на данни за екологичната категория и невъзможност същата да бъде удостоверена се приема, че превозното средство е без екологична категория.“

§8. Чл. 47.(Изм. с решение No 2, протокол No 48/12.02.2015г., в сила от 12.02.2015г.) Данъкът се внася в приход на бюджета на община Търговище, ако постоянния адрес, съответно седалището на собственика, подал декларацията е община Търговище, а когато не е подадена такава и в случаите по чл. 54, ал. 5 от Закона за местните данъци и такси- в приход на общината, в която е регистрирано превозното средство.

Предложение: Чл.47 Данъкът се внася в приход на бюджета на община Търговище, ако постоянния адрес, съответно седалището на собственика е община Търговище, а в случаите по чл. 54, ал. 5 от ЗМДТ - в приход на общината по регистрация на превозното средство.“

§9. Чл.47а (нов с реш. N 1, прот. No 46/31.01.2011г., в сила 01.01.2011г.) Заплащането на данъка е условие за редовност при годишния технически преглед на превозното средство. Заплащането на данъка се удостоверява с представяне на издаден или заверен от общината документ.

Предложение:

Чл.47а Заплащането на данъка е условие за редовност при годишния технически преглед на превозното средство. Заплащането на данъка се удостоверява съгласно чл.60, ал.6 от ЗМДТ.

§10. Чл.59. Дължимият данък се внася от данъчно задължените лица до 15-о число на месеца, следващ месеца, през който са предоставени нощувките.

Предложение:

Чл.59. (1) Дължимият данък се внася от данъчно задължените лица до 15-о число на месеца, следващ месеца, през който са предоставени нощувките.

(2) Приходите от туристическия данък се разходват за мероприятия по чл. 11, ал. 2 от Закона за туризма.

§11. Чл. 60 (1) Когато сборът на данъка по чл. 58 за календарната година е по -малък от 30 на сто от данъка, определен при пълен капацитет за средството за подслон или мястото за настаняване, разликата се внася от данъчно задълженото лице в приход на бюджета на общината по местонахождение на средство то за подслон или мястото за настаняване до 1 март на следващата календарна година, независимо дали обектът се използва.

Предложение:

Чл.60 се отменя.

§12. Чл.65. (Нов-реш. No 8, прот. No 12/31.08.2016г., в сила 01.01.2017г.;Изм. с Решение No 5 по протокол No 16 от 22.12.2016г., в сила от 01.01.2017г.)(1)Когато разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници е издадено през течение на годината, дължимият данък за текущата година се определя по следната формула:

$$\text{ДДТГ} = \frac{\text{ГДТПП ЧБМ}}{12}, \text{ където}$$

ДДТГ е дължимият данък върху таксиметров превоз на пътници за текущата година;
ГДТПП е размерът на годишния данък върху таксиметров превоз на пътници по чл.62, ал.1;
БМ е броят на месеците от текущата година, следващи месеца на издаване на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници.

Предложение:

Чл.65. (1) Когато разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници е издадено през течение на годината, дължимият данък за текущата година се определя по следната формула:

$$\text{ДДТГ} = \frac{\text{ГДТПП ЧБМ}}{12}, \text{ където}$$

ДДТГ е дължимият данък върху таксиметров превоз на пътници за текущата година;
ГДТПП е размерът на годишния данък върху таксиметров превоз на пътници по чл.62, ал.1;

БМ е броят на календарните месеци от текущата година, съответстващи на срока, за който е издадено разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници.

Чл.65. (2)(Изм. с Решение No 5 по протокол No 16 от 22.12.2016г., в сила от 01.01.2017г.)

Когато действието на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници бъде прекратено през течение на годината, от платения годишен данък се възстановява недължимо внесена част, определена по следната формула:

$$\text{НВДТПП} = \frac{\text{ПГДТПП} \cdot \text{ЧБМ}}{12}, \text{ където}$$

НВДТПП е недължимо внесена част от данъка върху таксиметров превоз на пътници за текущата година;

ПГДТПП е платеният годишен данък върху таксиметров превоз на пътници за текущата година;

БМ е броят на месеците от текущата година, следващи месеца на прекратяване на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници.

Предложение:

Чл.65 (2) Когато действието на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници бъде прекратено през течение на годината, от платения данък се възстановява недължимо внесена част, определена по следната формула:

$$\text{НВДТПП} = \frac{\text{ПДТПП} \cdot \text{ЧОМ}}{\text{БМ}}$$

НВДТПП е недължимо внесена част от данъка върху таксиметров превоз на пътници за текущата година;

ПДТПП – платеният данък върху таксиметров превоз на пътници за срока, за който е издадено разрешението;

БМ – броят на календарните месеци, за които е издадено разрешението и е платен данъкът върху таксиметров превоз на пътници;

ОМ – оставащият брой на календарните месеци от срока на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници, следващи месеца на прекратяване на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници.

§ 13. Наредбата влиза в сила от 31.12.2018г., с изключение на разпоредбите на §6 и §7, които влизат в сила от 01.01.2019г.